

中国队15日晚主场迎战卡塔尔队的比赛就将打响

里皮将如何刷“卡”?

今晚,中国队主场对卡塔尔队的12强赛就将打响,里皮治下的中国男足国家队准备好了吗?“里家军”的首秀会以什么样的面貌面对广大球迷?国足取胜的概率又有多大?这一切,都需要等待15日的比赛结束后才有答案。不过,通过近10天的训练和比赛来看,有些东西已经浮出水面,里皮的算盘也可略窥一二。

比赛阵型

主打433,变阵343

在执教恒大时期,里皮使用过多套阵型,包括433、343、4321、4213、442等,其中,433和343是里皮最喜欢的阵型。执教国足后,这两套阵型也是最近10天国足训练比赛时最常用的阵型。

433,这是里皮给国家队灌输的第一套基本阵型。此次集训的前几天,里皮一直以这个阵型为主,向队员们着重讲述了这一阵型的跑位、传球、接应、进攻和防守以及由守转攻和由攻转守的特点等。因此,433应该是里皮的基本阵型。

但这并不意味着里皮在比赛中只会使用这一种阵型。在进攻时,里皮要求两个边后卫大胆压上,充分发挥速度、突破、下底和传中的能力。在两个边后卫压上进攻的时候,三个中场中站位靠中间的球员则被要求后撤,与两个中后卫呼应。此时,后撤的中场球员位居三中卫的中间,原来的两个中后卫往两边拉,形成了三中卫体系。两个压上的边后卫则与另外两个中场构成了4个前卫球员。这样一来,进攻的阵型就变成了343。

边路有专职边锋和边前卫轮番轰炸,虽然缺少一个经典前腰组织串联,但冲击力不错,尤其是边路。而当边路起球时,三个前锋的位置就会往中间收,形成中路三个包抄点,进一步丰富了进攻的套路,也加强了进攻的力量。防守时,里皮也

有重点部署。边路防守时,2个边锋协助封边路,一个后腰辅助封边路,再加上2个边后卫专职封边路。中路防守时,则有3后腰加4后卫,再加1个前锋,这样的防守体系可以说比较稳固。类似的变化,其实也是里皮之前执教恒大时期在比赛中最常用的阵型转换之一。

不过,343这个进攻阵型也有自己的弱点和弊病。在进攻时,两个边前卫是“同时”压上。这样,两人的身后就留下了巨大的空当,给对方反击的空间。在2014赛季亚冠小组赛负于墨尔本胜利比赛中,墨尔本胜利就是趁恒大两个边后卫已经压上,然后在前场展开逼抢,一旦抢下,就立即打恒大边后卫的身后,恒大的防线就这样被屡次洞穿。此外,三中卫的体系,国足一直不太稳。此前,高洪波也用过三中卫体系,但都没有取得好结果。

此外,考虑到中国队并没有恒大队的高水平外援,前场无法给对手太多的威胁和压力,而后场的防守压力更大,因此,里皮也可能会使用4321或4231阵型,在中场保持7人左右,增加中场人数,增强防守力度。在11月8日与武汉卓尔的热身赛中,里皮在上半场重点演练了433和343的攻防转换。下半场,里皮也试验了4231和4321阵型。



里皮在琢磨手里这份名单,今天该用谁呢?

卡塔尔队没办许可证 折腾两天才到昆明

这叫啥包机

飞呀飞呀飞,包了机,结果还飞了两天的时间,卡塔尔队直到14日下午2时才飞抵昆明。这一趟,客队也是真够折腾的。

包机没许可证

本次征战世预赛12强赛的比赛,中国队客场全部都是包机前往。作为财大气粗的卡塔尔队来说,他们自然也准备了这笔预算。

根据计划,卡塔尔当地时间12日晚上出发,从多哈包机直飞昆明。抵达昆明后距离比赛正好是3天左右的时间,可以安排两堂训练课,让队员们适应高原。但是,计划赶不上变化,卡塔尔队最终并没有包机直飞昆明。

卡塔尔队所乘坐的卡塔尔航空公司,此前并未有多哈飞昆明航线的许可证。因此,该条线路并不被民航总局认可,卡塔尔队的包机没有办法在昆明长水机场降落。卡塔尔方面多次致电中国足协,希望中国足协出面协调此事。为此,中国足协几次召开协调会议,甚至为开具航线许可证一事上报外交部,但最终因各种原因未能成功。与此同时,卡塔尔队所乘坐的卡航飞机自身缺少一道入场降落手续,因此,卡塔尔队包机前往昆明计划失败。

没辙,卡塔尔只能从多哈包机先飞到曼谷,然后再从曼谷机场转乘民航航班飞赴昆明了。

居然又误机了

如果包机,卡塔尔全队应该在北京时间13日上午就飞抵昆明,完全不耽误晚上在红塔基地来一堂训练课。但是,没有了后半程的包机,他们只好先行取消了13日预定在海埂基地的训练,但是没想到,这只是开始。

按照第二计划,卡塔尔队将乘坐13日下午的航班从曼谷起飞,然后在北京时间20时左右飞抵昆明。虽然这个行程比原计划多折腾了大半天,但是好歹还能在晚上赶到昆明。这样球员们可以利用晚上倒一下时差。但是没想到,阴错阳差,卡塔尔队居然没有赶上预定的航班,直接误机了。

轮到第三计划登场,那就是改签机票。但是曼谷飞昆明的航班可不是分分钟都有的。于是,客队的球员们面临着两个选择:要不在凌晨3时起飞,折腾一个晚上,在北京时间凌晨6时飞抵昆明。要不然,在曼谷睡上一觉,然后乘坐14日中午的航班,在北京时间14时飞抵昆明。经过反复思量,最终卡塔尔队决定采用第二个方案。毕竟这样可以球员们好好休息一个晚上。

意外加上意外

卡塔尔队在14日14时飞抵昆明,然后在15时左右抵达酒店,而这个时候,距离15日晚上7时35分的比赛只有不到30个小时了。舟车劳顿,更要在高原踢球,这对于卡塔尔队来说,绝对不是个让人愉快的事情。

13日晚,因为没有预料到球队会误机,卡塔尔队先遣部队特地赶到了昆明长水机场去接机。可惜,航班上却没有一名卡塔尔球员。阴错阳差,球队居然是一晚再晚。

意外加上意外,包机一飞飞了快两天,势必会对卡塔尔队带来影响,对高原球场是否适应,这还是要打上一个问号的。

当然,这个意外,对于正在备战这场关键比赛的中国队来说,肯定算是个好消息。(李立)

心理战术

重新注入自信,力求主导比赛

里皮在上任后的首次媒体见面会上曾表示,中国球员在国家队只发挥了在俱乐部的40%水平,他要找出这种原因,并加以改善。里皮还表示,中国队依然有出线的希望,不应该放弃努力。

为了让球员们不放弃,里皮每天都会鼓励国足将士们,为他们打气。此次昆明集训,接受采访的球员,无一不谈到里皮对他们的鼓励。武磊就表示,里皮一直鼓励球员,“他来了之后也跟我们强调,认为我们的能力都很出色,就是比赛的时候缺少自信,在俱乐部的表现会比国家队更自信一些。里皮一直强调,我们仍然有机会出线,一定不能自我放弃。”里皮本人也对足协主席蔡振华表示,“我不能保证15日的这场比赛一定能赢,但国家队一定有变化,一定有很好的表现。”

里皮给球员的心理要求就是要自信。在训练和比赛中,里皮也一直这么做。这10天的训练,里皮本人主抓的是球队的进攻。没有进攻,就没有胜利。以往的国足,给人的感觉就是不会进攻,即便有了得分机会,也把握不住进球良机。

里皮显然需要球员在进攻上更加有自信。在11月8日的热身赛中,国足在比赛中全程主导比赛节奏,尤其是上半场,进攻流畅、防守稳固,表现非常自信,基本上把自己训练的内容都发挥了出来。

而在前四场的12强赛中,中国队平时训练的内容与比赛时的内容多数不相符,训练的内容到了比赛时没用上。训练时的主力球员,到了比赛前有人突然被拿下,赛前被认定替补的球员却突然进入主力。这导致练的不用,用的则是平时没怎么练的。之所以出现这样的情况,主要是主教练对中国队和自己的不自信。纵观前四场12强赛,中国队竟然派出了四套完全不同的首发阵容,这在洲际大赛中是非常罕见的情况。

让恒大球员成为中卡之战的主框架,除了这些球员熟悉里皮的执教理念和思路外,还因为,在过往的五六年时间里,恒大球员已经习惯了在足球场上的胜利,从国内联赛到亚冠赛场甚至是世界杯,恒大球员用一次又一次的胜利和一个又一个的冠军,树立了强大的自信心。(林本剑)

主力框架

恒大球员担纲,前场变数最大

在设定好了攻防的阵型后,接下来就是按位置挑选最适当的球员。里皮曾表示,第一场比赛因为准备时间短,加上球员和教练之间的熟悉和默契等因素,将会以恒大球员为主。

事实上,自11月3日第一堂训练课以来,恒大球员的确在球队中起到了特殊的作用。由于深知里皮的技战术理念,恒大球员在训练中更能体会里皮的要求,也对其他球员起到了“传帮带”的作用。

在11月8日与武汉卓尔比赛中,里皮排出的首发为433阵型,门将位置是颜骏凌,后防线从左到右分别是姜至鹏、冯潇霆、梅方和张琳芃;中场是郑智、于海和蒿俊闵;突前的是郜林、于大宝、张稀哲。首发阵容中,恒大球员占了5人,近半壁江山。

后防线上,如无意外,冯潇霆和梅方的中后卫搭档将是中卡之战的主力组合。张琳芃在右后卫的主力位置也无人能够撼动。唯一的悬念是左后卫。恒大球员李学鹏最近几天已经伤愈,参加全队训练,有时也穿上了象征主力的黄背心。他与姜至鹏之间的主力左后卫之争,恐怕得持续在15日当

天。李学鹏攻防更加均衡,姜至鹏的助攻能力更强,这让里皮颇有些难以取舍。在中场方面,郑智的位置最稳固,他也将重新戴上国足队长的袖标。郑智镇守中路,辅助他的两名球员中,于海颇受里皮器重,其强壮的身体和出色的头球拦截能力,是里皮在中场加强防守所需要的。而进攻更加突出的蒿俊闵,虽然在11月8日的热身赛中首发,但未必能在中卡之战获得首发。因为在进攻组织上,张稀哲同样可以胜任,功能与蒿俊闵有些相似,而后的防守偏弱。因此,不排除里皮会在中场用一个防守能力更强的球员取代蒿俊闵。

前锋线人员的变数最大。张稀哲通过与武汉卓尔的热身赛,奠定了自己在里皮心目中的地位,他应该在首发中获得一席之地。于大宝和郜林的位置则相对微妙些。在热身赛中打中锋的郜林,浪费了多次破门得分的机会,这让场边的里皮不可能没有想法。因此,在最近两三天的训练中,海归张玉宁出现在了主力中锋位置上。张玉宁的身体条件更好,而郜林的做球和助攻能力更佳,谁是中锋,里皮还没有确定。